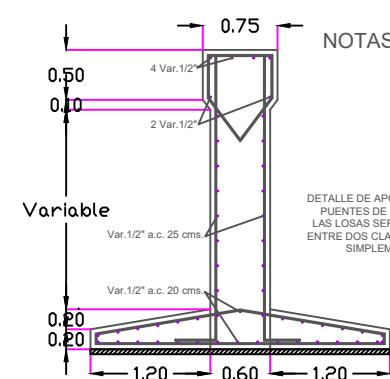
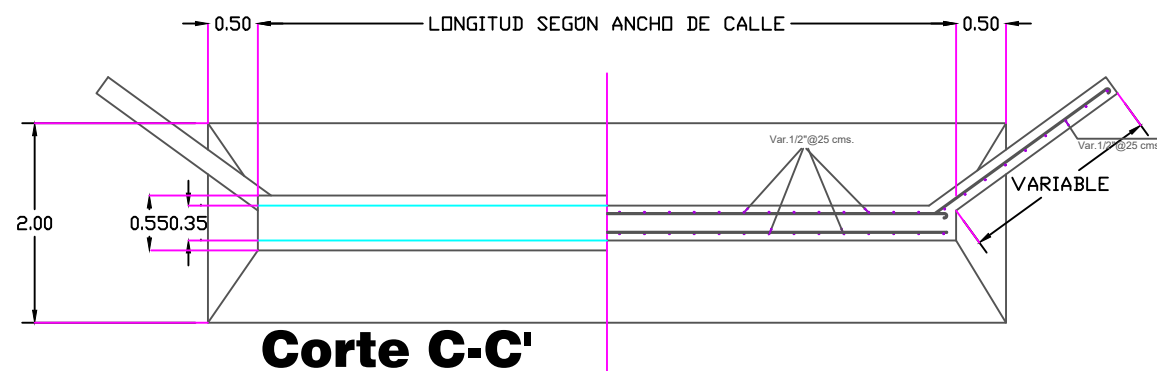
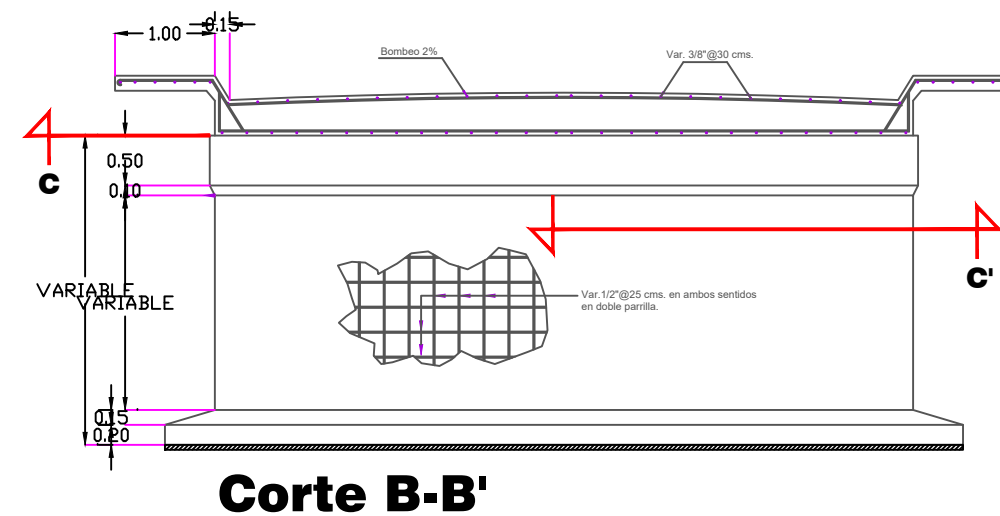
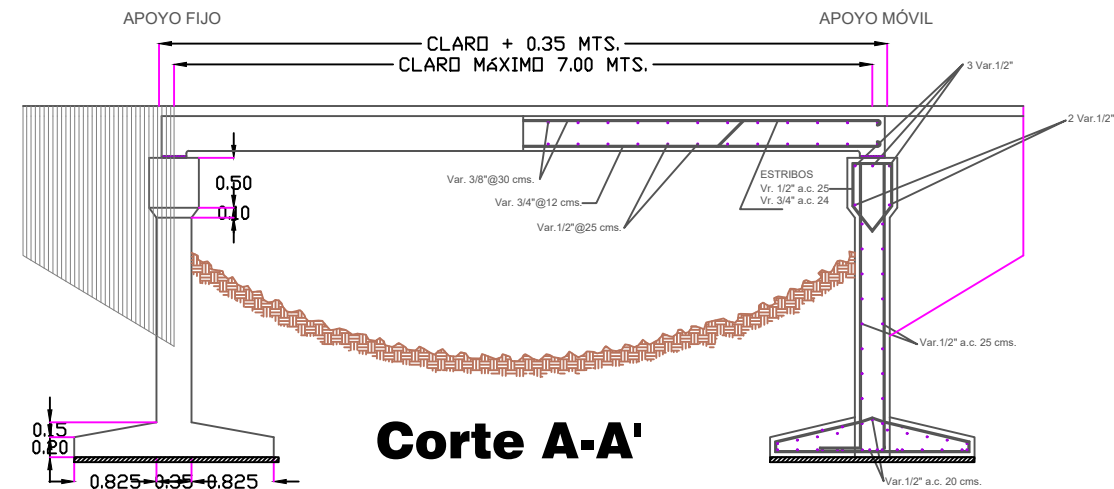
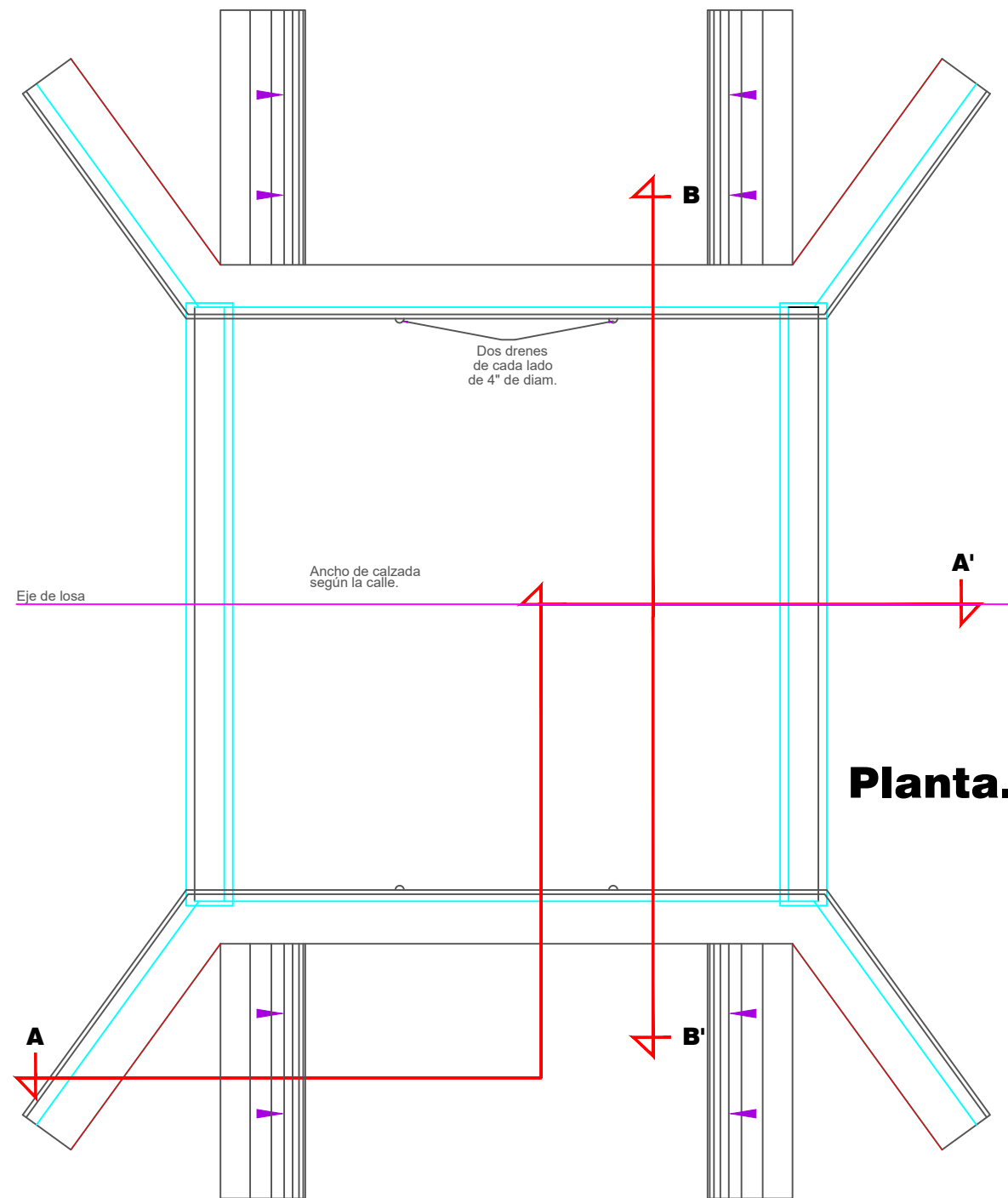
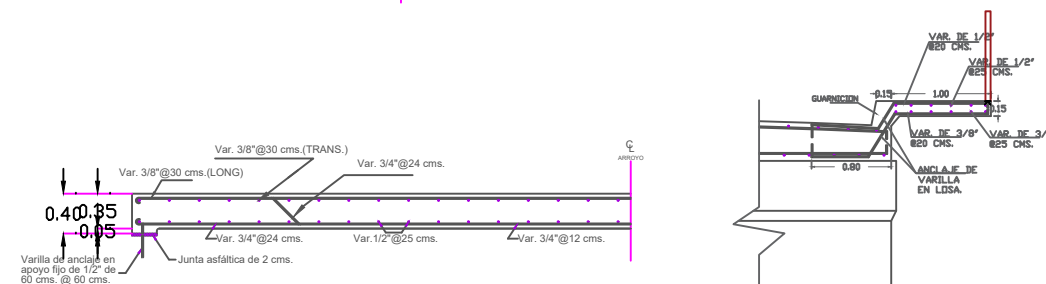
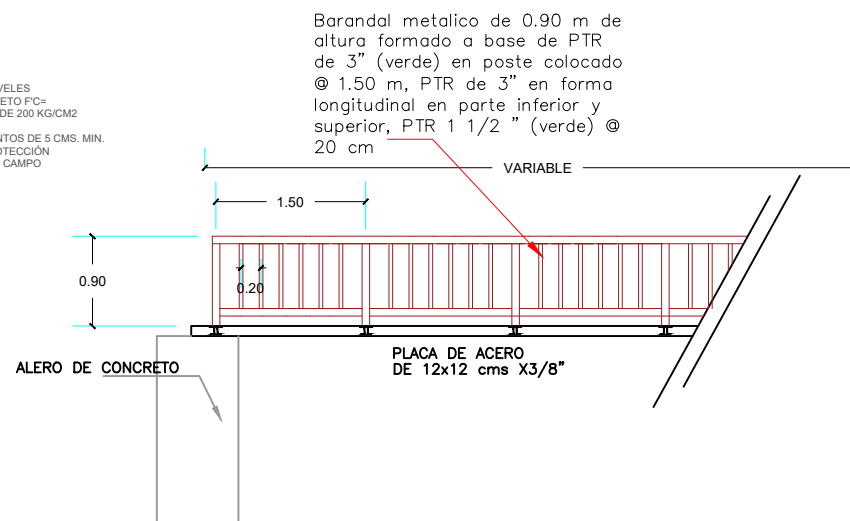




NOTAS:

ACOTACIONES EN MTRS. LAS ELEVACIONES Y NIVELES SE ADAPTARÁN EN EL CAMPO. SE USARÁ CONCRETO F'C= 250 KG/CM2 EN LA SUPERESTRUCTURA (LOSA) Y DE 200 KG/CM2 EN LOS ESTRIBOS Y ZAPATAS. TRASLAPES RECTOS DE 45 DIAM. Y RECUBRIMIENTOS DE 5 CMS. MIN. EL REFUERZO SERÁ DE FS= 2100 KG/CM2. LA PROTECCIÓN CON ENROCAMIENTO SERÁ A JUICIO DEL ING. DE CAMPO SE CONSIDERA UNA CARGA VIVA TIPO H-20.

DETALLE DE APOYO INTERMEDIO PARA PUENTES DE DOS O MÁS CLAROS LAS LOSAS SERÁN INDEPENDIENTES ENTRE DOS CLAROS CONTIGUOS Y SON SIMPLEMENTE APOYADAS



H. AYUNTAMIENTO DE CULIACAN

Proyecto:
CONSTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR, UBICADO SOBRE ARROYO, LAS FLECHAS, SIND. LAS TAPIAS.

CULIACAN, SINALOA.

CONTENIDO:
DETALLE DE PUENTE VEHICULAR



OBSERVACIONES:



LIC. JESUS ESTRADA FERREIRO
PRESIDENTE MUNICIPAL

ING. CESAR MANUEL OCHOA SALAZAR
GERENTE MPAL DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

ING. JAVIER MASCAREÑO QUINONEZ
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

ELABORÓ:
ARQ. PEDRO ALBERTO PICOS CAMACHO

REVISÓ:
UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

COORDENADAS GEOGRAFICAS:
24°41'3.22"N 107°05'56.56"W

ESCALA:
INDICADA

FECHA:
2019

ARCHIVO:

CLAVE DE PRESUPUESTO:
PUEN09VLASFLECHAS

NÚMERO DE PLANO:
6 DE 7