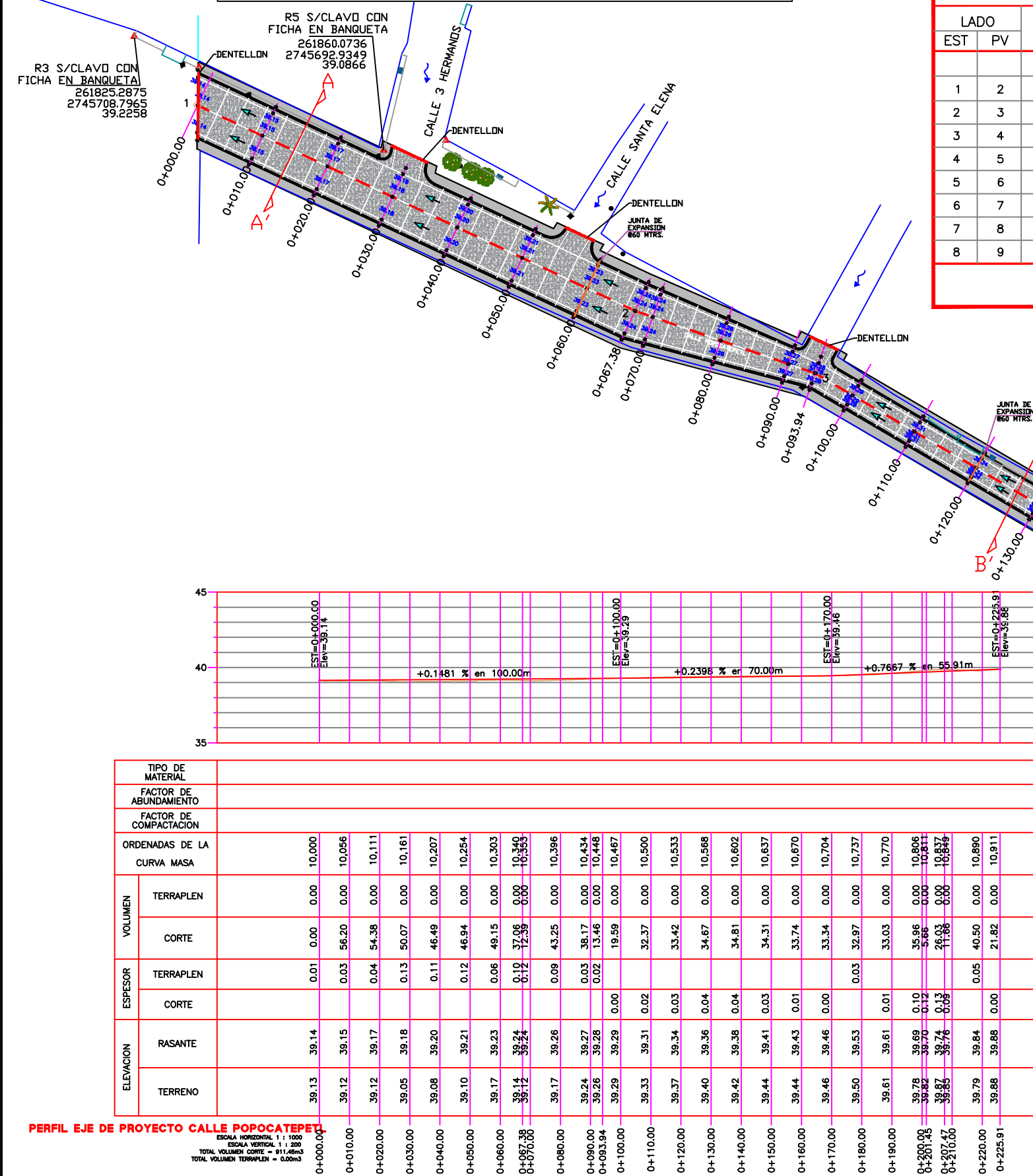


CALLE POPOCATEPETL.-



CUADRO DE CONSTRUCCION EJE DE PROYECTO

LADO	EST	PV	RUMBO	DISTANCIA	V	C O O R D E N A D A S	
						Y	X
					1	2,745,699.1974	261,834.1086
1	2		S 64°50'38.01" E	67.389	2	2,745,670.5512	261,895.1062
2	3		S 70°53'23.52" E	26.560	3	2,745,661.8557	261,920.2028
3	4		S 59°34'20.15" E	37.530	4	2,745,642.8487	261,952.5637
4	5		S 60°32'26.46" E	39.376	5	2,745,623.4835	261,986.8483
5	6		S 58°53'18.47" E	25.210	6	2,745,610.4574	262,008.4320
6	7		S 60°11'34.56" E	11.406	7	2,745,604.7876	262,018.3292
7	8		S 75°25'10.57" E	9.311	8	2,745,602.4436	262,027.3405
8	9		S 89°04'13.11" E	9.131	9	2,745,602.2955	262,036.4701

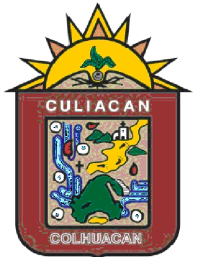
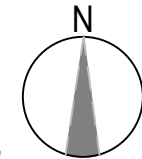
LONGITUD = 225.913 m

SIMBOLOGIA

- ARBOL
- PALMERA
- REG. DRENAJE
- POZO DE VISITA
- REFERENCIA
- POSTE DE CFE
- POSTE DE TELMEX
- REG. ELECTRICO
- LUMINARIA
- REG. CFE
- CAJA DE VALVULAS
- MUFA
- PARAMENTO
- GUARNICION
- BANQUETA
- RAMPA

SIMBOLOGIA PROYECTO

- ESCURRIMIENTO PLUVIAL NATURAL EXISTENTE
- ESCURRIMIENTO PLUVIAL SOBRE N.P.T.
- EJE DE PROYECTO
- GUARNICIONES PROJ.



H. AYUNTAMIENTO DE CULIACAN

PROYECTO:

PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE LA CALLE POPOCATEPETL, TRAMO ENTRE CALLES LUNA Y SAN CRISTOBAL, EN LA COLONIA EL BARRIO, EN LA CIUDAD DE CULIACAN, MUNICIPIO DE CULIACAN, SINALOA.

CULIACAN, SINALOA.

CROQUIS DE LOCALIZACION:



CONTENIDO:

PLANTA DE CONJUNTO.-

OBSERVACIONES:



ARQ. JUAN DE DIOS GAMEZ MENDIVIL
PRESIDENTE MUNICIPAL

ARQ. ARLETTE DIAZ LEON
SRIA. MPAL. DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

ING. RAUL CAMACHO VALDEZ
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

ELABORO:

UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

REVISO:

UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

CLAVE PRESUPUESTO:

PAV123POPOCATEPETL

COORDENADAS GEOGRAFICAS:

24°48'25.83"N, 107°21'18.34"O.

ESCALA:

S/ESC.

FECHA:

2023

ARCHIVO:

NUMERO DE PLANO:

2 DE 11

NOTA:

- SE DEJARAN ESPACIOS EN LAS BANQUETAS DE 60X60 CMS MEDIDA INTERIOR PARA LOS ARBOLES EXISTENTES SEGUN SEA EL CASO.
- SE COLOCARAN JUNTAS DE CONSTRUCCION A CADA 3MTRS EN GUARNICION.
- SE COLOCARA DESCARGA PLUVIAL EN BANQUETA CON TUBO DE PVC DE 4" DONDE SEA NECESARIO CON PENDIENTE DEL 1.5%.
- MODULACION DE JUNTAS: CON EL FIN DE REDUCIR LAS TENCIONES POR CONTRACCION Y POR TEMPERATURA DE MODO QUE NO SE PRODUZCAN FISURAS ALEATORIAS EN EL CONCRETO, ASI COMO PARA MANTENER LA CAPACIDAD ESTRUCTURAL Y LA CALIDAD DEL PAVIMENTO DIVIDIDO EN TRAMOS LOGICOS, DEBEN TENERSE EN CUENTA DOS CRITERIOS FUNDAMENTALES PARA LA MODULACION DE LOSAS DE PAVIMENTO:
 - LA LONGITUD DE LA LOSA (L) DEBE SER ENTRE 20 A 25 VECES EL ESPESOR (H), ES DECIR, $20 \times h < 1 < 25 \times H$.
 - LA RELACION DE ESBELTEZ LARGO (L) / ANCHO (A) DEBE ESTAR COMPRENDIDA ENTRE EL RANGO 1 A 1.4, ES DECIR, $1 < 1/A < 1.4$
- PARA DETERMINAR LA LONGITUD DE LA LOSA SE DEBE TOMAR EL MENOR DE LOS CRITERIOS ENUNCIADOS.

NOTA:

BASE HIDRAULICA PARCIALMENTE TRITURADA DE 20 CMS DE ESPESOR COMPACTO, DEACUERDO A LA NORMA DE CONSTRUCCION N-CTR-CAR-1-04-002/11 Y LA NORMA DE CALIDAD DE MATERIAL N-CMT-1-02-002/22 DE LA SCT, INCLUYE SUMINISTRO DE MATERIAL DE BASE CON CARGA Y ACARREO AL 1ER KM., MEDIO COMPACTO,

PERFIL EJE DE PROYECTO CALLE POPOCATEPETL

PLANTA DE CONJUNTO.-