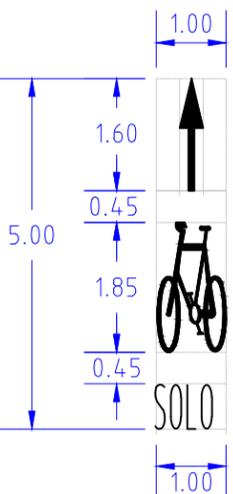
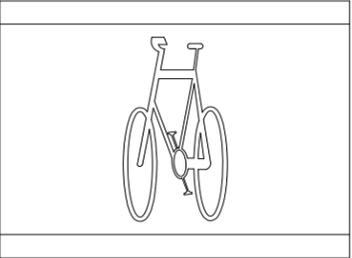
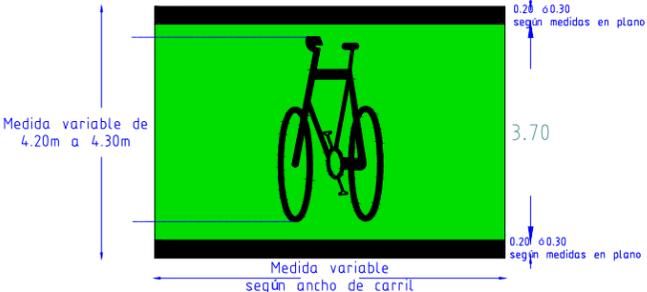
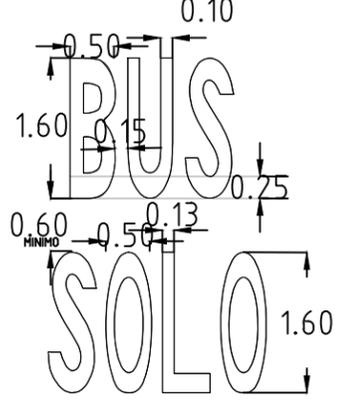


TABLA DE SIMBOLOGÍA EN PAVIMENTO (HORIZONTAL)

SIMBOLOGÍA EN PLANO	ACABADO REAL EN OBRA	ESPECIFICACIONES
		<p>CIRCULACIÓN CICLISTA EXCLUSIVA</p> <p>Señalética horizontal en pintura blanca tipo tráfico. Esta compuesta por la leyenda "SOLO" de 1.60 m de alto y 1.00 de ancho, un símbolo de bicicleta de 3.15 por 1.85 m y una flecha de direccion de 5.00 m de longitud, todo en pintura tipo tráfico color blanco.</p> <p>La leyenda, el símbolo y la flecha deben estar separados entre sí por 0.60 m.</p> <p>La marca se aloja sobre el eje de la vía ciclista y su comienzo se especifica en la coordenada indicada (al inicio de la flecha).</p> <p>Se colocan al principio y al final de cada cuadra y/o a cada 50m.</p>
		<p>CAJÓN BICI</p> <p>Utilizar para delimitar las áreas de espera ciclista en cruces semaforizados. Compuesta por un rectángulo pintado en su totalidad con pintura color verde PANTONE 363C tipo tráfico, delimitado por una franja color blanco pintada en su totalidad con pintura tipo tráfico, dichas franjas tendrán una medida de 0.30m ó 0.20m según se especifique en plano. El rectángulo tendrá una medida de 4.00 m de alto y un ancho correspondiente a la vía ciclista más el primer carril de circulación continuo, según dibujo en plano. En el centro contiene el símbolo de bicicleta de 3.15 m por 1.80 m en color blanco.</p>
	 <p>Para vialidades con velocidades hasta de 60km/h</p>	<p>PARADERO DE TRANSPORTE PÚBLICO</p> <p>Para establecer lugares de parada, se coloca estas marcas que se utilizan para establecer los lugares de parada de los vehículos de transporte público de pasajeros, que se colocan en carriles en contrasentido y carriles exclusivos, así como en zonas de transferencia ubicadas en andenes y bahías.</p> <p>Estas marcas, que deben ser blanco reflejante, y de las dimensiones como se muestra en la figura.</p>

DETALLES.- NOTA: Las líneas discontinuas no forman parte del símbolo, se utilizan para especificar la configuración de las medidas del símbolo



H. AYUNTAMIENTO DE CULIACAN

PROYECTO:
CONSTRUCCION DE CICLOVIA EN BLVD. PEDRO INFANTE, TRAMO ENTRE ROLANDO ARJONA Y CONGRESO DEL ESTADO, DESARROLLO URBANO TRES RIOS, PERTENECIENTE AL MUNICIPIO DE CULIACAN, SINALOA.

CULIACAN, SINALOA.



CONTENIDO:
DETALLES:
SIMBOLOGIA EN PAVIMENTO.-

OBSERVACIONES:



ARQ. JUAN DE DIOS GAMEZ MENDIVIL
PRESIDENTE MUNICIPAL

ARQ. ARLETTE DIAZ LEON
SRIA. MPAL. DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

ING. RAUL CAMACHO VALDEZ
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

ELABORO:
UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

REVISO:
UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

CLAVE PRESUPUESTO:
CICL23PEDROINFANTE

COORDENADAS GEOGRAFICAS:
24°47'54.99" N. 107°25'10.18" O.

ESCALA: S/ESC. **FECHA:** 2023

ARCHIVO:

NUMERO DE PLANO:
9 DE 13