



H. AYUNTAMIENTO DE CULIACAN

PROYECTO:

PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE CAMELIAS, TRAMO ENTRE CALLES CLAVEL Y LERDO DE TEJADA EN LA SINDICATURA DE AGUARUTO, PERTENECIENTE AL MUNICIPIO DE CULIACAN, S I N A L O A

CULIACAN, SINALOA.

CROQUIS DE LOCALIZACION:



CONTENIDO:

DETALLES.-

OBSERVACIONES:



ARG. JUAN DE DIOS GAMEZ MENDIVIL
PRESIDENTE MUNICIPAL

ARG. ARLETTE DIAZ LEON
SRIA. MPAL. DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

ING. RAUL CAMACHO VALDEZ
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

ELABORO:

UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

REVISO:

UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

CLAVE PRESUPUESTO:

PAV123CAMELIASENTECLAVELYERDO

COORDENADAS GEOGRAFICAS:

24°46'47.33" N. 107°30'23.57" O.

ESCALA:

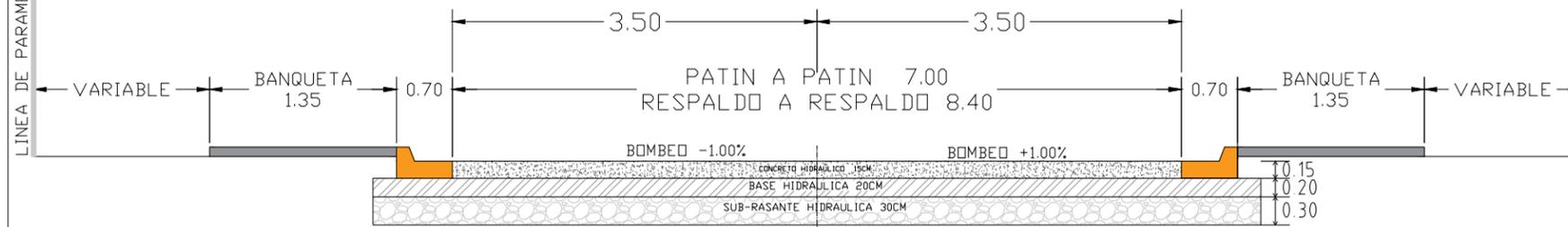
S/ESC. 2023

ARCHIVO:

NUMERO DE PLANO:

5 DE 9

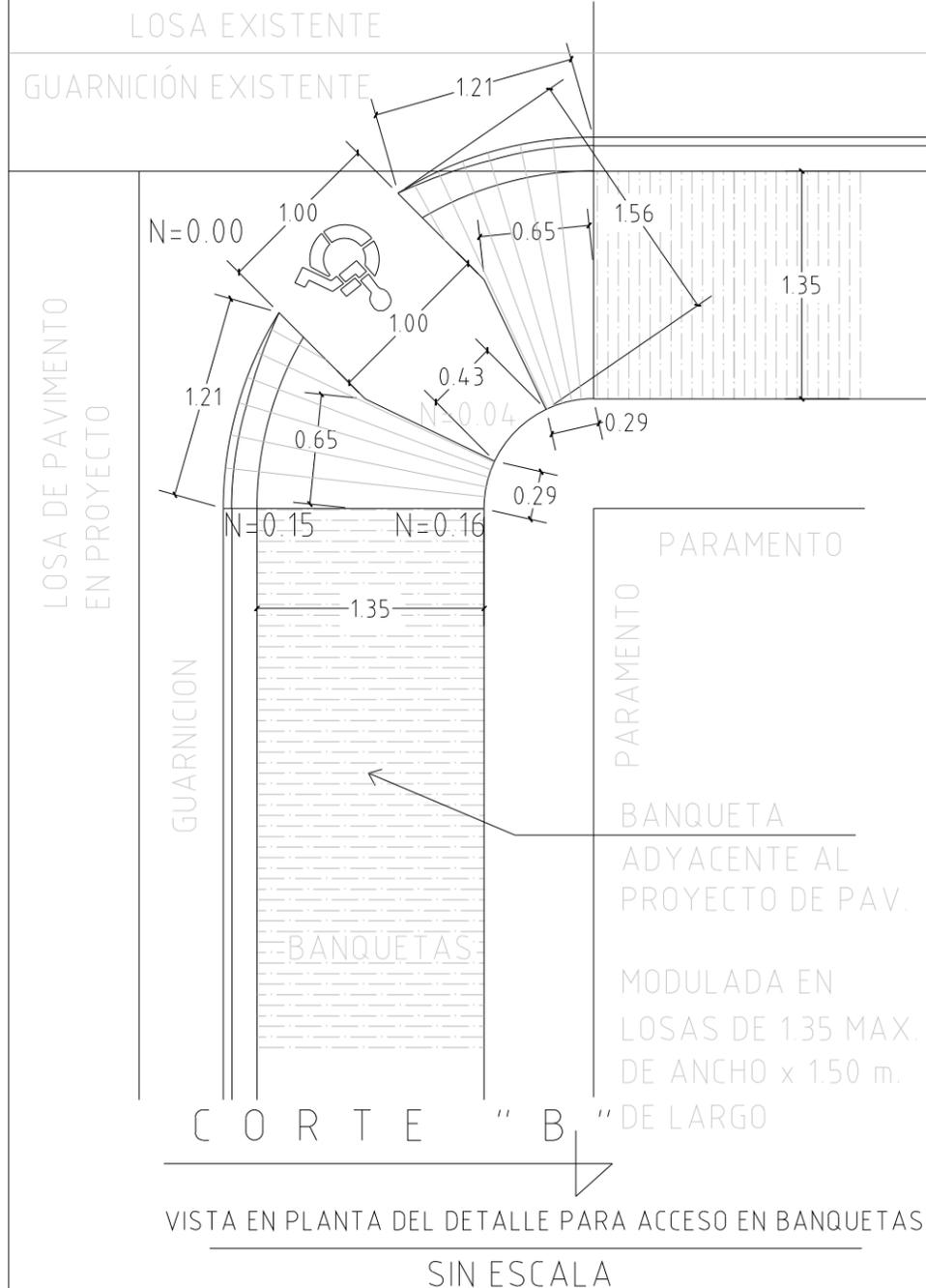
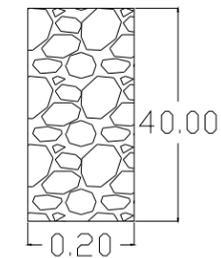
PLACA 8.40 M



ESPEORES DE CAPAS

	CONCRETO HIDRAULICO	= 15 CM.
	BASE HIDRAULICA PARCIALMENTE TRITURADA COMPACTADA AL 100 %	= 20 CM.
	SUB - RASANTE HIDRAULICA COMPACTADA AL 100 %	= 30 CM.

DENTELLON DE CONCRETO CICLOPED, F'c = 150 KG/CM2



NOTA:

--SE DEJARAN ESPACIOS EN LAS BANQUETAS DE 60X60 CMS MEDIDA INTERIOR PARA LOS ARBOLES EXISTENTES SEGUN SEA EL CASO .

-SE COLOCARAN JUNTAS DE CONSTRUCCION A CADA 3MTRS EN GUARNICION.

-SE COLOCARA DESCARGA PLUVIAL EN BANQUETA CON TUBO DE PVC DE 4" DONDE SEA NECESARIO CON PENDIENTE DEL 1.5%.

-MODULACION DE JUNTAS: CON EL FIN DE REDUCIR LAS TENCIONES POR CONTRACCION Y POR TEMPERATURA DE MODO QUE NO SE PRODUZCAN FISURAS ALEATORIAS EN EL CONCRETO, ASI COMO PARA MANTENER LA CAPACIDAD ESTRUCTURAL Y LA CALIDAD DEL PAVIMENTO DIVIDIDO EN TRAMOS LOGICOS, DEBEN TENERSE EN CUENTA DOS CRITERIOS FUNDAMENTALES PARA LA MODULACION DE LOSAS DE PAVIMENTO:

- LA LONGITUD DE LA LOSA (L) DEBE SER ENTRE 20 A 25 VECES EL ESPESOR (H), ES DECIR, $20 \times h < 1 < 25 \times H$.

- LA RELACION DE ESBELTEZ LARGO (L) / ANCHO (A) DEBE ESTAR COMPRENDIDA ENTRE EL RANGO 1 A 1.4, ES DECIR, $1 < 1/A < 1.4$

PARA DETERMINAR LA LONGITUD DE LA LOSA SE DEBE TOMAR EL MENOR DE LOS CRITERIOS ENUNCIADOS.

NOTA:

BASE HIDRAULICA PARCIALMENTE TRITURADA DE 20 CMS DE ESPESOR COMPACTO, DEACUERDO A LA NORMA DE CONSTRUCCION N-CTR-CAR-1-04-002/11 Y LA NORMA DE CALIDAD DE MATERIAL N-CMT-1-02-002/22 DE LA SCT, INCLUYE SUMINISTRO DE MATERIAL DEBASE CON CARGA Y ACARREO AL 1ER KM., MEDIO COMPACTO, COMPACTACION AL 100% AASTHO MOD., PRUEBAS DE LABORATORIO DE CALIDAD DE MATERIALES Y COMPACTACION EN LA CIUDAD

