



H. AYUNTAMIENTO DE CULIACAN

PROYECTO:

PAVIMENTACION CON CONCRETO HIDRAULICO DE CALLE FRENTE A ESCUELA PRIMARIA DIANA LAURA RIOJAS, ENTRE CALLE ALFA (ARROYO) Y AV. MANUEL J. CLOUTIER, EN LA COLONIA FRANCISCO I. MADERO, EN LA CIUDAD DE CULIACAN, SINALOA.

CULIACAN, SINALOA.

CROQUIS DE LOCALIZACION:



CONTENIDO:

DETALLES.-



ARQ. JUAN DE DIOS GAMEZ MENDIVIL PRESIDENTE MUNICIPAL

ARQ. ARLETTE DIAZ LEON SRIA. MPAL. DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

ING. ADRIAN SANCHEZ ANGULO. DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

ELABORO: UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

REVISO: UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

CLAVE PRESUPUESTO: PAVI23FRENTEESCPRIMDIANALAU

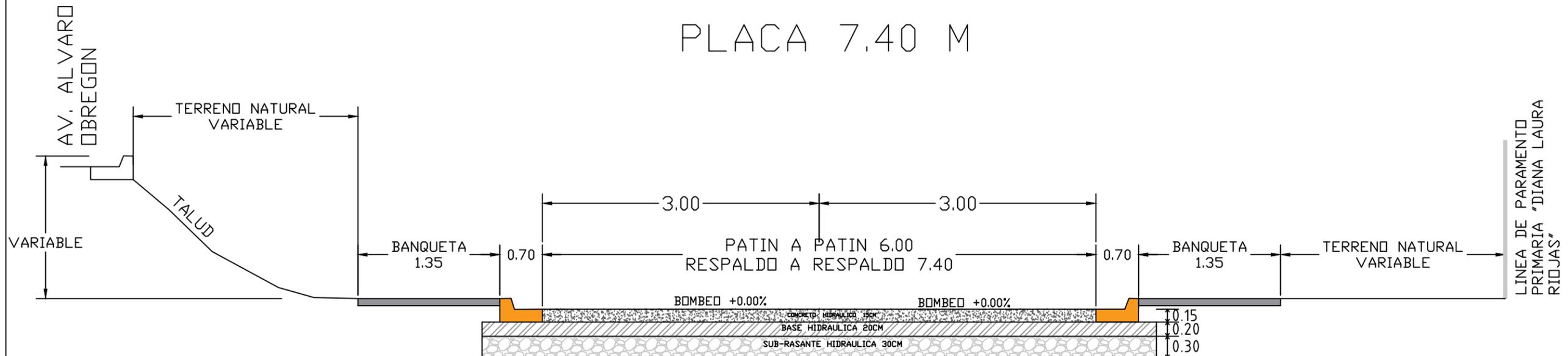
COORDENADAS GEOGRAFICAS: 24°45'42.46" N. 107°23'21.79" O.

ESCALA: S/ESCALA FECHA: 2023

ARCHIVO:

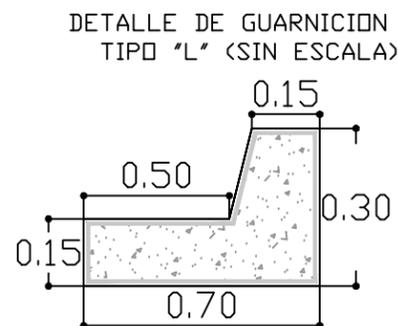
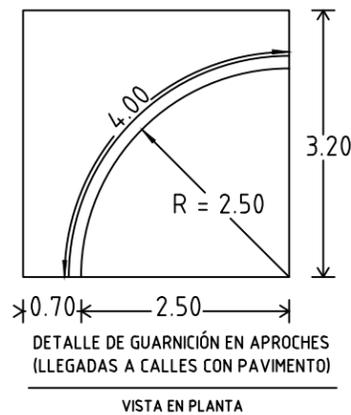
NUMERO DE PLANO: 5 DE 9

PLACA 7.40 M



ESPEORES DE CAPAS

- CONCRETO HIDRAULICO = 15 CM.
- BASE HIDRAULICA PARCIALMENTE TRITURADA COMPACTADA AL 100 % = 20 CM.
- SUB - RASANTE HIDRAULICA COMPACTADA AL 100 % = 30 CM.



NOTA:

--SE DEJARAN ESPACIOS EN LAS BANQUETAS DE 60X60 CMS MEDIDA INTERIOR PARA LOS ARBOLES EXISTENTES SEGUN SEA EL CASO .

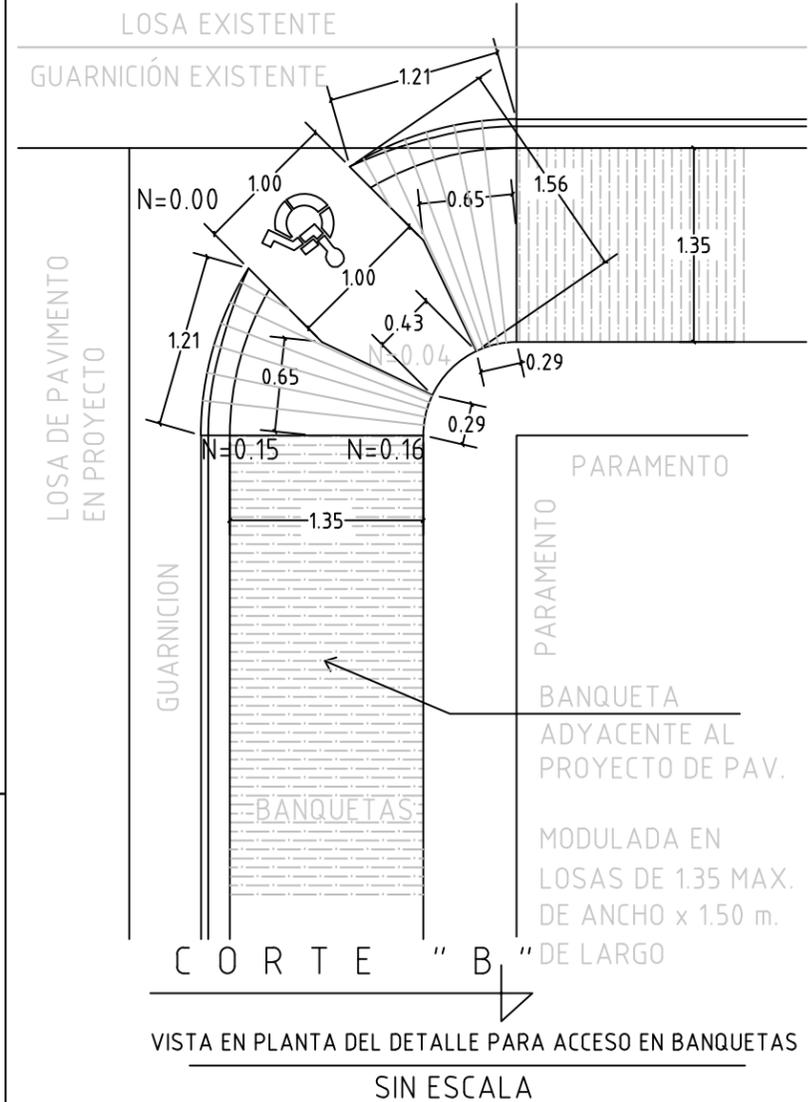
-SE COLOCARAN JUNTAS DE CONSTRUCCION A CADA 3MTRS EN GUARNICION.

-SE COLOCARA DESCARGA PLUVIAL EN BANQUETA CON TUBO DE PVC DE 4" DONDE SEA NECESARIO CON PENDIENTE DEL 1.5%.

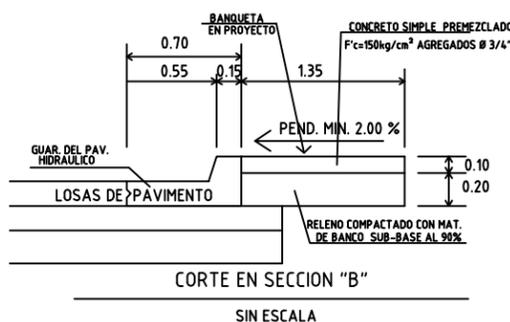
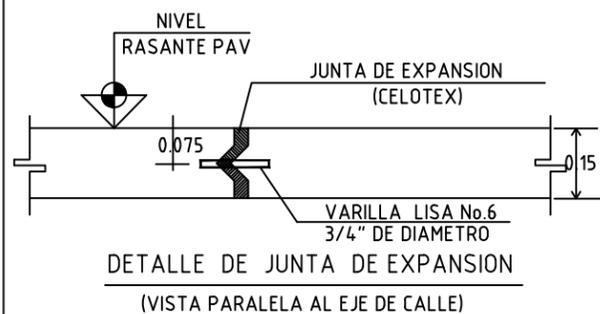
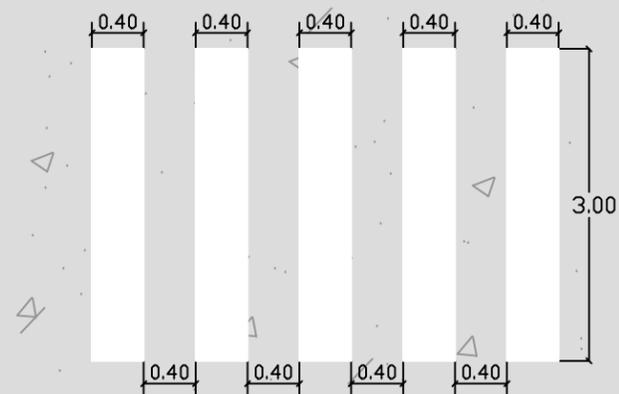
-MODULACION DE JUNTAS: CON EL FIN DE REDUCIR LAS TENCIONES POR CONTRACCION Y POR TEMPERATURA DE MODO QUE NO SE PRODUZCAN FISURAS ALEATORIAS EN EL CONCRETO, ASI COMO PARA MANTENER LA CAPACIDAD ESTRUCTURAL Y LA CALIDAD DEL PAVIMENTO DIVIDIDO EN TRAMOS LOGICOS, DEBEN TENERSE EN CUENTA DOS CRITERIOS FUNDAMENTALES PARA LA MODULACION DE LOSAS DE PAVIMENTO:

- LA LONGITUD DE LA LOSA (L) DEBE SER ENTRE 20 A 25 VECES EL ESPESOR (H), ES DECIR, $20 < L < 25 \times H$.
- LA RELACION DE ESBELTEZ LARGO (L) / ANCHO (A) DEBE ESTAR COMPRENDIDA ENTRE EL RANGO 1 A 1.4, ES DECIR, $1 < L/A < 1.4$

PARA DETERMINAR LA LONGITUD DE LA LOSA SE DEBE TOMAR EL MENOR DE LOS CRITERIOS ENUNCIADOS.



CRUCE PEATONAL DE CEBRA



NOTA:

BASE HIDRAULICA PARCIALMENTE TRITURADA DE 20 CMS DE ESPESOR COMPACTO, DEACUERDO A LA NORMA DE CONSTRUCCION N-CTR-CAR-1-04-002/11 Y LA NORMA DE CALIDAD DE MATERIAL N-CMT-1-02-002/22 DE LA SCT, INCLUYE SUMINISTRO DE MATERIAL DEBASE CON CARGA Y ACARREO AL 1ER KM., MEDIO COMPACTO, COMPACTACION AL 100% AASTHO MOD., PRUEBAS DE LABORATORIO DE CALIDAD DE MATERIALES Y COMPACTACION EN LA CIUDAD