



AYUNTAMIENTO DE CULIACAN

PROYECTO:

PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO EN LA CALLE JAVIER MINA, ENTRE AV. QUINTA Y SONORA, EN LA SINDICATURA DE EL DORADO, PERTENECIENTE AL MUNICIPIO DE CULIACAN, SINALOIA.

CROQUIS DE LOCALIZACION:



CONTENIDO:

DETALLES

DESCRIPCION:



ARQ. JUAN DE DIOS GAMEZ MENDIVIL
PRESIDENTE MUNICIPAL.

ARQ. ARLETTE DIAZ LEON
SECRETARIA DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

ING. ADRIAN SANCHEZ ANGLIO
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

ELABORO:

AREA DE EVALUACION TECNICA

REVISO:

AREA DE EVALUACION TECNICA

CLAVE DE PRESUPUESTO:

COORDENADAS GEOGRAFICAS:

24°19'17.19"N 107°22'0.11"W

FECHA:

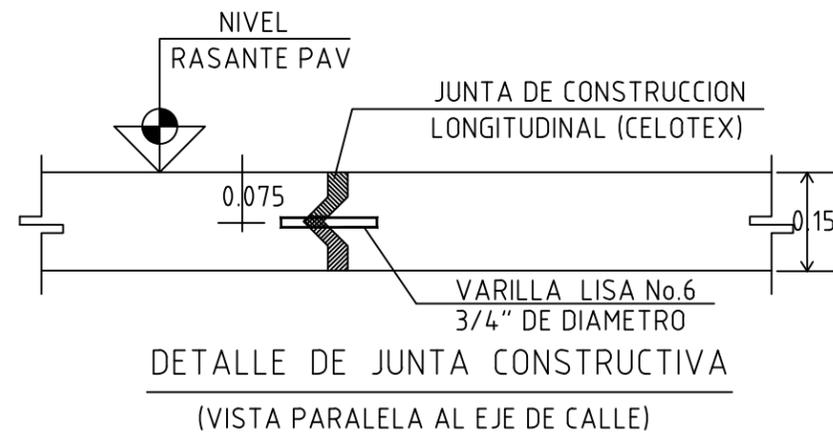
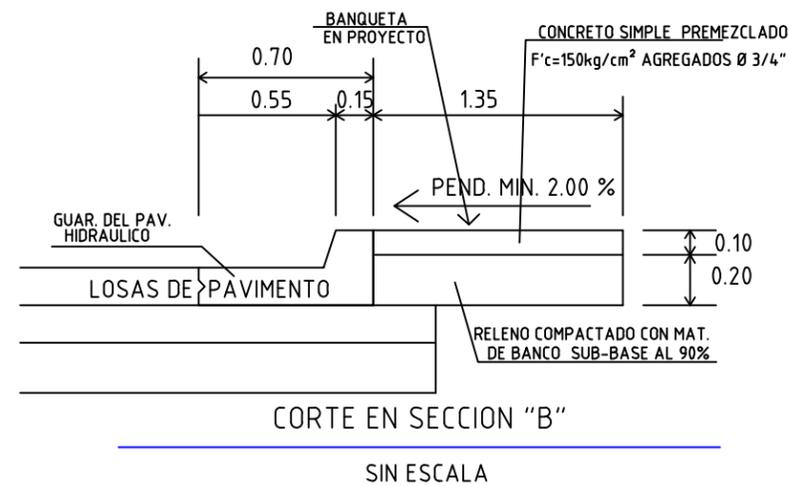
2023

ESCALA:

S/ESCALA

Nº DE PLANO:

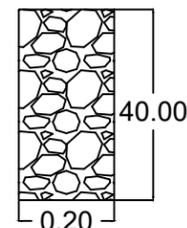
4 DE 8



ESPEORES DE CAPAS

	CONCRETO HIDRAULICO F'c=280KG/CM2	= 15 CM.
	BASE HIDRAULICA PARCIALMENTE TRITURADA COMPACTADA AL 100 %	= 20 CM.
	SUB - RASANTE HIDRAULICA COMPACTADA AL 100 %	= 30 CM.

DENTELLON DE CONCRETO CICLOPEO, F'c = 150 KG/CM2



PLACA 8.40 M



NOTA:
 -SE DEJARAN ESPACIOS EN LAS BANQUETAS DE 60X60 CMS MEDIDA INTERIOR PARA LOS ARBOLES EXISTENTES SEGUN SEA EL CASO .
 -SE COLOCARAN JUNTAS DE CONSTRUCCION A CADA 3MTRS EN GUARNICION.
 -SE COLOCARA DESCARGA PLUVIAL EN BANQUETA CON TUBO DE PVC DE 4" DONDE SEA NECESARIO CON PENDIENTE DEL 1.5%.
 -MODULACION DE JUNTAS: CON EL FIN DE REDUCIR LAS TENCIONES POR CONTRACCION Y POR TEMPERATURA DE MODO QUE NO SE PRODUZCAN FISURAS ALEATORIAS EN EL CONCRETO, ASI COMO PARA MANTENER LA CAPACIDAD ESTRUCTURAL Y LA CALIDAD DEL PAVIMENTO DIVIDIDO EN TRAMOS LOGICOS, DEBEN TENERSE EN CUENTA DOS CRITERIOS FUNDAMENTALES PARA LA MODULACION DE LOSAS DE PAVIMENTO:

- LA LONGITUD DE LA LOSA (L) DEBE SER ENTRE 20 A 25 VECES EL ESPESOR (H), ES DECIR, $20 \times h < 1 < 25 \times H$.
- LA RELACION DE ESBELTEZ LARGO (L) / ANCHO (A) DEBE ESTAR COMPRENDIDA ENTRE EL RANGO 1 A 1.4, ES DECIR, $1 < L/A < 1.4$

PARA DETERMINAR LA LONGITUD DE LA LOSA SE DEBE TOMAR EL MENOR DE LOS CRITERIOS ENUNCIADOS.

NOTA:
 BASE HIDRAULICA PARCIALMENTE TRITURADA DE 20 CMS DE ESPESOR COMPACTO, DEACUERDO A LA NORMA DE CONSTRUCCION N-CTR-CAR-1-04-002/11 Y LA NORMA DE CALIDAD DE MATERIAL N-CMT-1-02-002/22 DE LA SCT, INCLUYE SUMINISTRO DE MATERIAL DE BASE CON CARGA Y ACARREO AL 1ER KM. SUB-SECUENTE, MEDIDO COMPACTO, COMPACTACION AL 100% AASTHO MOD., PRUEBAS DE LABORATORIO DE CALIDAD DE MATERIALES Y COMPACTACION EN LA CIUDAD

