



AYUNTAMIENTO DE CULIACAN

PROYECTO:  
PAVIMENTACIÓN CON CONCRETO HIDRÁULICO DE LA CALLE DESIDERIO OCHOA, TRAMO ENTRE CALLES IGNACIO ALLENDE E IGNACIO RAYÓN, EN LA SINDICATURA DE EL Dorado, PERTENECIENTE AL MUNICIPIO DE CULIACÁN, SINALOA.

CROQUIS DE LOCALIZACION:



CONTENIDO:  
DETALLES

DESCRIPCION:



ARQ. JUAN DE DIOS GAMEZ MENDIVIL  
PRESIDENTE MUNICIPAL.

ARQ. ARLETTE DIAZ LEON  
SECRETARIA DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

ING. ADRIAN SANCHEZ ANGULO  
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

ELABORO:  
AREA DE EVALUACION TECNICA

REVISO:  
AREA DE EVALUACION TECNICA

CLAVE DE PRESUPUESTO:

COORDENADAS GEOGRAFICAS:  
24°19'33.45"N 107°21'43.89"O

FECHA:  
2023

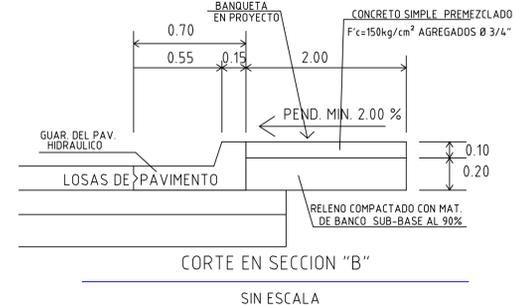
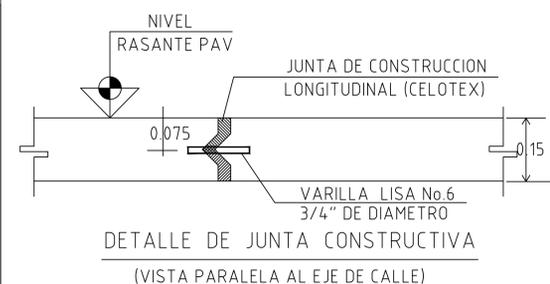
ESCALA:  
S/ESC.

Nº DE PLANO:

5 DE 9

### ESPESORES DE CAPAS

	CONCRETO HIDRAULICO FC=280KG/CM2	= 15 CM.
	BASE HIDRAULICA PARCIALMENTE TRITURADA COMPACTADA AL 100 %	= 20 CM.
	SUB - RASANTE HIDRAULICA COMPACTADA AL 100 %	= 30 CM.



### PLACA 11.40 M

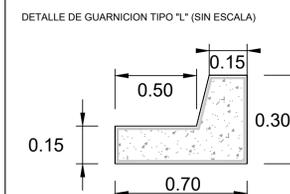
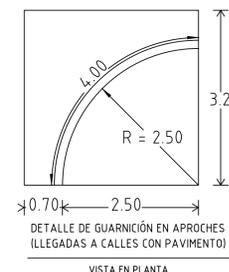
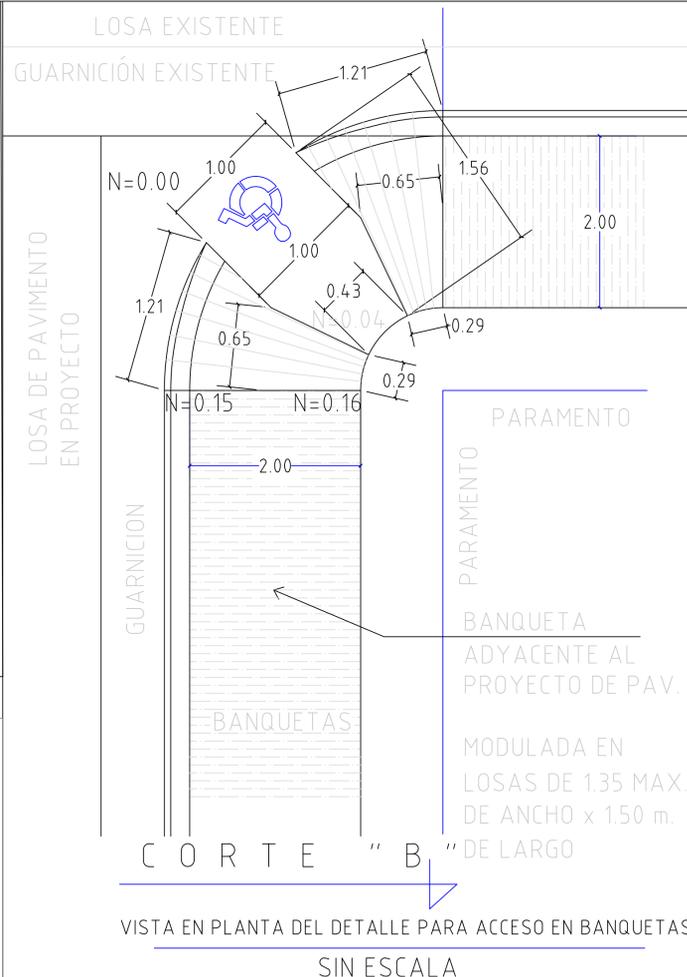


NOTA:  
--SE DEJARAN ESPACIOS EN LAS BANQUETAS DE 60X60 CMS MEDIDA INTERIOR PARA LOS ARBOLES EXISTENTES SEGUN SEA EL CASO .  
-SE COLOCARAN JUNTAS DE CONSTRUCCION A CADA 3MTRS EN GUARNICION.  
-SE COLOCARA DESCARGA PLUVIAL EN BANQUETA CON TUBO DE PVC DE 4" DONDE SEA NECESARIO CON PENDIENTE DEL 1.5%.  
-MODULACION DE JUNTAS: CON EL FIN DE REDUCIR LAS TENCIONES POR CONTRACCION Y POR TEMPERATURA DE MODO QUE NO SE PRODUZCAN FISURAS ALEATORIAS EN EL CONCRETO, ASI COMO PARA MANTENER LA CAPACIDAD ESTRUCTURAL Y LA CALIDAD DEL PAVIMENTO DIVIDIDO EN TRAMOS LOGICOS, DEBEN TENERSE EN CUENTA DOS CRITERIOS FUNDAMENTALES PARA LA MODULACION DE LOSAS DE PAVIMENTO:

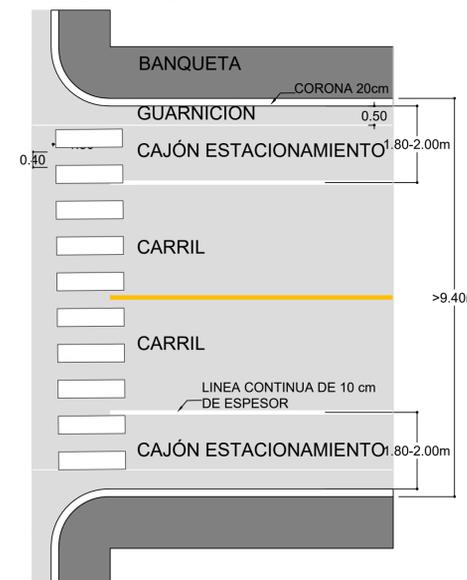
- LA LONGITUD DE LA LOSA (L) DEBE SER ENTRE 20 A 25 VECES EL ESPESOR (H), ES DECIR,  $20 \times h < 1 < 25 \times h$ .
- LA RELACION DE ESBELTEZ LARGO (L) / ANCHO (A) DEBE ESTAR COMPRENDIDA ENTRE EL RANGO 1 A 1.4, ES DECIR,  $1 < L/A < 1.4$

PARA DETERMINAR LA LONGITUD DE LA LOSA SE DEBE TOMAR EL MENOR DE LOS CRITERIOS ENUNCIADOS.

NOTA:  
BASE HIDRAULICA PARCIALMENTE TRITURADA DE 20 CMS DE ESPESOR COMPACTO, DEACUERDO A LA NORMA DE CONSTRUCCION N-CTR-CAR-1-04-002/11 Y LA NORMA DE CALIDAD DE MATERIAL N-CMT-1-02-002/22 DE LA SCT, INCLUYE SUMINISTRO DE MATERIAL DE BASE CON CARGA Y ACARREO AL 1ER KM. SUB-SECUENTE, MEDIDO COMPACTO, COMPACTACION AL 100% AASTHO MOD., PRUEBAS DE LABORATORIO DE CALIDAD DE MATERIALES Y COMPACTACION EN LA CIUDAD



### DETALLE PARA CALLES CON UN ANCHO MAYOR A 9.50 m



DETALLES.-