

## ESPECIFICACIONES

1. EXCAVACIÓN EN CORTE Y ADICIONALES BAJO LA SUBRASANTE, CON EQUIPO ADECUADO, INCLUYE CARGA CON EQUIPO ADECUADO.

NORMA: N-CTR-CAR-1-01-003-11, LA CUAL SE DEFINE: LOS CORTES SON LAS EXCAVACIONES EJECUTADAS A CIELO ABIERTO EN EL TERRENO NATURAL, EN AMPLIACIÓN DE TALUDES, EN REBAJAS EN LA CORONA DE CORTES O TERRAPLENES EXISTENTES Y EN DERRUMBES, CON OBJETO DE PREPARAR Y FORMAR LA SECCIÓN DE LA OBRA, DE ACUERDO CON LO INDICADO EN EL PROYECTO O LO ORDENADO POR LA SECRETARÍA.

2. COMPACTACIÓN DEL TERRENO NATURAL EN EL ÁREA DE DESPLANTE DE LOS TERRAPLENES PARA EL 95%.

NORMA: N-CTR-CAR-1-01-009-11, (G.2.4) LA CUAL DICE QUE PARA LA PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE A MENOS QUE EL PROYECTO INDIQUE OTRA COSA O ASÍ LO PRUEBE LA SECRETARÍA, ANTES DE INICIAR LA CONSTRUCCIÓN DE LOS TERRAPLENES, SE LLENARÁN LOS HUECOS RESULTANTES DE LOS TRABAJOS DE DESMONTE Y DESPALME CON MATERIAL COMPACTADO, ASÍ MISMO SE COMPACTARÁ EL TERRENO NATURAL O EL DESALMADO, EN EL ÁREA DE DESPLANTE, EN UN ESPESOR MÍNIMO DE VEINTE (20) CENTÍMETROS Y UNA COMPACTACIÓN SIMILAR A LA DEL TERRENO NATURAL.

3. MEZCLADO TENDIDO Y COMPACTACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA SUB-RASANTE CUANDO SE EMPLEE UN MATERIAL PÉTREO COMPACTADO AL 95%

G. 3.2. TENDIDO Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL COMPACTABLE.

G. 3.2.1. PARA EL CUERPO DEL TERRAPLEN, LA CAPA SUBYACENTE Y LA SUBRASANTE, EL MATERIAL COMPACTABLE SE EXTENDERÁ EN TODO EL ANCHO DEL TERRAPLEN, EN CAPAS SUCESIVAS, CON UN ESPESOR NO MAYOR QUE AQUEL QUE EL EQUIPO SEA CAPAZ DE COMPACTAR AL GRADO INDICADO EN EL PROYECTO O APROBADO POR LA SECRETARÍA Y SE CONFORMARÁ DE TAL MANERA QUE SE OBTENGA UNA CAPA DE MATERIAL SIN COMPACTAR DE ESPESOR UNIFORME.

4. MEZCLADO TENDIDO Y COMPACTACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE BASES Y SUB-BASES CUANDO SE EMPLEE UN MATERIAL PÉTREO COMPACTADO AL 100%

NORMA: N-CTR-CAR-1-04-002-11 (B.2), DEFINICIÓN DE BASE HIDRÁULICA CAPA DE MATERIALES PÉTREOS SELECCIONADOS QUE SE CONSTRUYE GENERALMENTE SOBRE LA SUBBASE O LA SUBRASANTE, CUYAS FUNCIONES PRINCIPALES SON PROPORCIONAR UN APOYO UNIFORME A LA CARPETA ASFÁLTICA, LA CAPA DE RODADURA ASFÁLTICA O LA CARPETA DE CONCRETO HIDRÁULICO; SOPORTAR CARGAS QUE ESTAS LE TRANSMITEN AMINORANDO LOS ESFUERZOS INDUCIDOS Y DISTRIBUYÉNDOLOS ADECUADAMENTE A LA CAPA INMEDIATA INFERIOR, Y PROPORCIONAR A LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO LA RIGIDEZ NECESARIA PARA EVITAR DEFORMACIONES EXCESIVAS, DRENAR EL AGUA QUE SE PUEDA INFILTRAR E IMPEDIR EL ASENSO CAPILAR DEL AGUA SUBTERRÁNEA.

5. LOSA DE CONCRETO HIDRÁULICO, CON CONCRETO HIDRÁULICO PREMEZCLADO DE F'c=300 KG/CM2 CON MÓDULO DE RESISTENCIA A LA TENSIÓN POR FLEXIÓN (MR) A LOS 28 DÍAS NO MENOR DE 48 KG/CM2 Y EL PAVIMENTO TENDRÁ UN ESPESOR DE 16 CM DE ACUERDO A PROYECTO. INCLUYE REGLA VIBRATORIA, CURADO, NIVELACIÓN MECÁNICA, RALLADO, CIMBRA METÁLICA EN FRONTERAS, CORTES, SELLADO EN LAS JUNTAS CON BITUPLASTIC "N" O SIMILAR Y "PASAJUNTAS" DE VARILLA LISA DE 1/2" DE DIÁMETRO, DE 56 CM DE LARGO @ 38 CM DE SEPARACIÓN.

NORMA: N-CTR-CAR-1-04-009-06 LA CUAL DEFINE QUE LAS CARPETAS DE CONCRETO HIDRÁULICO SON LAS QUE SE CONSTITUYEN MEDIANTE LA COLOCACIÓN DE UNA MEZCLA DE AGREGADOS PÉTREOS, CEMENTO PORTLAND Y AGUA, PARA PROPORCIONAR AL USUARIO UNA SUPERFICIE DE RODADURA UNIFORME, BIEN DRENADA, RESISTENTE AL DERRAPAMIENTO, CÓMODA Y SEGURA, TIENEN ADEMÁS LA FUNCIÓN ESTRUCTURAL DE SOPORTAR Y DISTRIBUIR LA CARGA DE LOS VEHÍCULOS HACIA LAS CAPAS INFERIORES DEL PAVIMENTO.

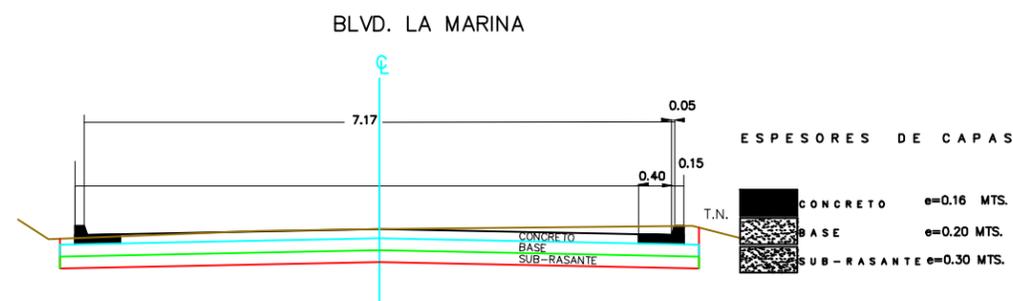
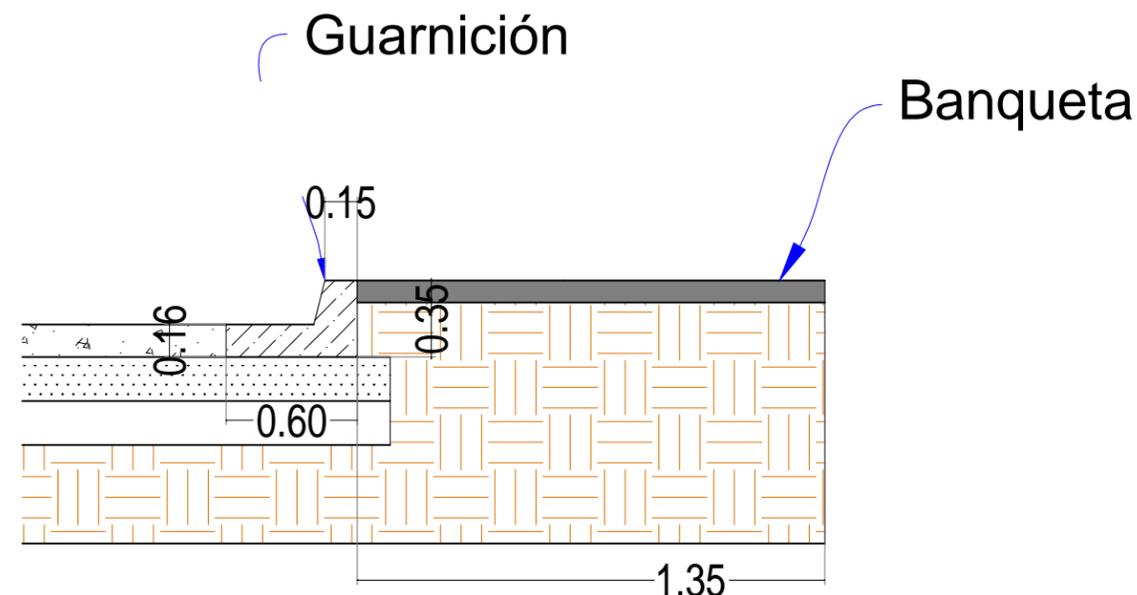
6. EN BANQUETA, MEZCLADO TENDIDO Y COMPACTACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE BASES Y SUB-BASES CUANDO SE EMPLEE UN MATERIAL PÉTREO COMPACTADO AL 100%

NORMA: N-CTR-CAR-1-04-002-11 (B.2), DEFINICIÓN DE BASE HIDRÁULICA CAPA DE MATERIALES PÉTREOS SELECCIONADOS QUE SE CONSTRUYE GENERALMENTE SOBRE LA SUBBASE O LA SUBRASANTE, CUYAS FUNCIONES PRINCIPALES SON PROPORCIONAR UN APOYO UNIFORME A LA CARPETA ASFÁLTICA, LA CAPA DE RODADURA ASFÁLTICA O LA CARPETA DE CONCRETO HIDRÁULICO; SOPORTAR CARGAS QUE ESTAS LE TRANSMITEN AMINORANDO LOS ESFUERZOS INDUCIDOS Y DISTRIBUYÉNDOLOS ADECUADAMENTE A LA CAPA INMEDIATA INFERIOR, Y PROPORCIONAR A LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO LA RIGIDEZ NECESARIA PARA EVITAR DEFORMACIONES EXCESIVAS, DRENAR EL AGUA QUE SE PUEDA INFILTRAR E IMPEDIR EL ASENSO CAPILAR DEL AGUA SUBTERRÁNEA.

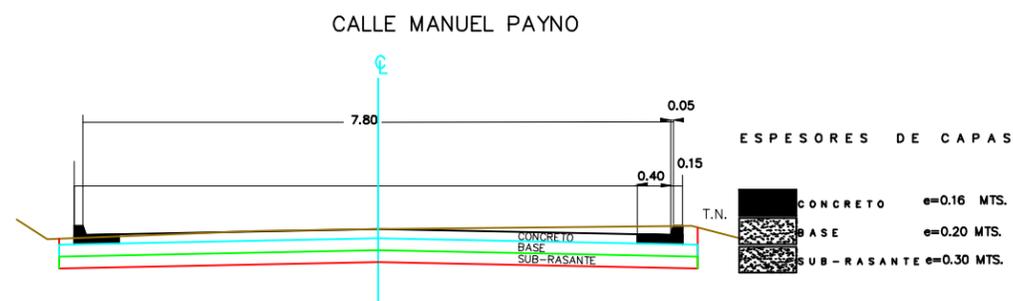
7. GUARNICIÓN TIPO "L" CON CONCRETO PREMEZCLADO F'c=250 KG/CM2 PARA LOSAS DE 16 CMS. DE ESPESOR, INCLUYE: RECORTES, CIMBRA, COLADO DE CONCRETO, ACABADO CON VOLTEADOR, CURADO, DESCIMBRADO Y LIMPIEZA DE FORMAS

NORMA N-CTR-CAR-1-02-010-00, (B.1 Y B.2) ESTAS SE DEFINEN EN: B.1 GUARNICIONES LAS CUALES SON LOS ELEMENTOS PARCIALMENTE ENTERRADOS, COMÚNMENTE DE CONCRETO HIDRÁULICO O MAMPOSTERÍA, QUE SE EMPLEAN PRINCIPALMENTE PARA LIMITAR LAS BANQUETAS, FRANJAS SEPARADORAS CENTRALES, CAMELLONES O ISLETAS Y DELINEAR LA ORILLA DEL PAVIMENTO. PUEDEN SER COLOCADOS EN EL LUGAR O PRECOLADOS. B.2 BANQUETAS, ESTAS SON LAS ZONAS DESTINADAS AL TRANSITO DE PEATONES EN PUENTES Y VIALIDADES URBANAS.

8. PAVIMENTO DE BANQUETAS DE CONCRETO HIDRÁULICO DE 10 CM DE ESPESOR, RESISTENCIA F'c= 150 KG/CM2 T.M.A. DE 1/2", ACABADO ESCOBILLADO DEL TIPO Y COLOR AUTORIZADO POR LA SUPERVISIÓN



SUPERFICIE DEL PAVIMENTO DE CONCRETO=2,395.48 M2. (NO INCLUYE GUARNICION).



H. AYUNTAMIENTO DE CULIACAN

Proyecto:

CONSTRUCCION DE PAVIMENTO, EN LA COLONIA AMPLIACION VALLE DE AMAPA (MANZANA 02), EN CULIACAN, SINALOA.

CULIACAN, SINALOA.

OBSERVACIONES:

INFORMACIÓN EMPRESA

CONSTRUCCIONES FIRLO S.A. DE C.V.  
Calle Municipio de Culiacan #2796,  
Fracc. Residencial de Bona Culiacan Sinaloa,  
Tel: 6421 68889,  
Correo electronico: construccionesfirlo@hotmail.com



LIC. FRANCISCO ANTONIO CASTAÑEDA VERLUZZO  
PRESIDENTE MUNICIPAL

ING. CESAR SANCHEZ MONTOYA  
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

ELABORO:  
UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

CLAVE PRESUPUESTO

REVISO:  
UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

COORDENADAS GEOGRAFICAS:  
LATITUD: 24°44'1.35"N  
LONGITUD: 107°24'49.44"O

ESCALA: FECHA:  
S/ESC. 2018

ARCHIVO:

ESPECIFICACIONES