



H. AYUNTAMIENTO DE CULIACAN

PROYECTO:
PAVIMENTACION DE BOULEVARD,
PROLONGACION
ENRIQUE SANCHEZ ALONSO,
DESARROLLO URBANO,
TRES RIOS.

CULIACAN, SINALDA.

CROQUIS DE LOCALIZACION:



CONTENIDO:
-PLANO DE ESPECIFICACIONES.

OBSERVACIONES:

LIC. JESUS ESTRADA FERREIRO
PRESIDENTE MUNICIPAL.

ING. CESAR MANUEL OCHOA SALAZAR
GERENTE MUNICIPAL DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS

ING. JAVIER MASCARENO QUINONEZ
DIRECTOR DE OBRAS PUBLICAS

ELABORO:
UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

REVISO:
UNIDAD DE EVALUACION TECNICA

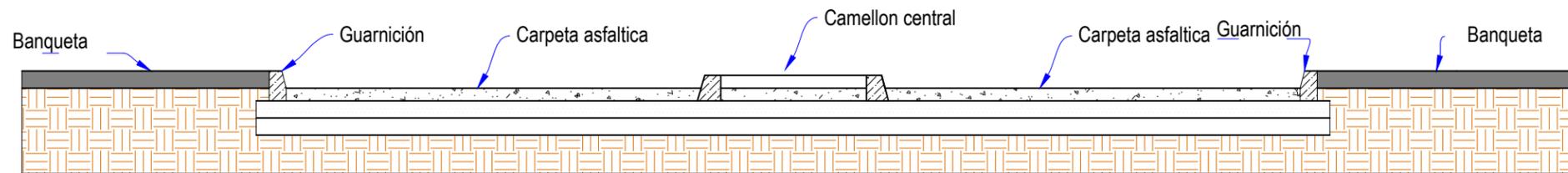
CLAVE PRESUPUESTO:
PAV18BLVDOSANCHEZALONSOSEC1ETAP3

COORDENADAS GEOGRAFICAS:
24°50'13.8"N, 107°24'07.5"W.

ESCALA: S/ESCALA FECHA:
NOVIEMBRE DE 2018

ARCHIVO:
C:\Users\jgironcastaneda\Desktop\BLVD.
PROL. E SANCHEZ ALONSO

NUMERO DE PLANO:
14 DE 22



ESPECIFICACIONES

1. EXCAVACIÓN EN CORTE Y ADICIONALES BAJO LA SUBRASANTE, CON EQUIPO ADECUADO, INCLUYE CARGA CON EQUIPO ADECUADO.

NORMA: N-CTR-CAR-1-01-003-11, LA CUAL SE DEFINE: LOS CORTES SON LAS EXCAVACIONES EJECUTADAS A CIELO ABIERTO EN EL TERRENO NATURAL, EN AMPLIACIÓN DE TALUDES, EN REBAJAS EN LA CORONA DE CORTES O TERRAPLENES EXISTENTES Y EN DERRUMBES, CON OBJETO DE PREPARAR Y FORMAR LA SECCIÓN DE LA OBRA, DE ACUERDO CON LO INDICADO EN EL PROYECTO O LO ORDENADO POR LA SECRETARIA.

2. COMPACTACIÓN DEL TERRENO NATURAL EN EL ÁREA DE DESPLANTE DE LOS TERRAPLENES PARA EL 95%.

NORMA: N-CTR-CAR-1-01-009-11, (G.2.4) LA CUAL DICE QUE PARA LA PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE A MENOS QUE EL PROYECTO INDIQUE OTRA COSA O ASÍ LO PRUEBE LA SECRETARIA, ANTES DE INICIAR LA CONSTRUCCIÓN DE LOS TERRAPLENES, SE LLENARÁN LOS HUECOS RESULTANTES DE LOS TRABAJOS DE DESMONTES Y DESPALME CON MATERIAL COMPACTADO, ASÍ MISMO SE COMPACTARÁ EL TERRENO NATURAL O EL DESALMADO, EN EL ÁREA DE DESPLANTE, EN UN ESPESOR MÍNIMO DE VEINTE (20) CENTÍMETROS Y UNA COMPACTACIÓN SIMILAR A LA DEL TERRENO NATURAL.

3. MEZCLADO TENDIDO Y COMPACTACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA SUB-RASANTE CUANDO SE EMPLEE UN MATERIAL PÉTREO COMPACTADO AL 95%

G. 3.2. TENDIDO Y CONFORMACIÓN DEE MATERIAL COMPACTABLE.
G. 3.2.1. PARA EL CUERPO DEL TERRAPLEN, LA CAPA SUBYACENTE Y LA SUBRASANTE, EL MATERIAL COMPACTABLE SE EXTENDE EN TODO EL ANCHO DEL TERRAPLEN, EN CAPAS SUCESIVAS, CON UN ESPESOR NO MAYOR QUE AQUEL QUE EL EQUIPO SEA CAPAZ DE COMPACTAR AL GRADO INDICADO EN EL PROYECTO O APROBADO POR LA SECRETARIA Y SE CONFORMARÁ DE TAL MANERA QUE SE OBTENGA UNA CAPA DE MATERIAL SIN COMPACTAR DE ESPESOR UNIFORME.

4. MEZCLADO TENDIDO Y COMPACTACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE BASES Y SUB-BASES CUANDO SE EMPLEE UN MATERIAL PÉTREO COMPACTADO AL 100%

NORMA: N-CTR-CAR-1-04-002-11 (B.2), DEFINICIÓN DE BASE HIDRÁULICA CAPA DE MATERIALES PÉTREOS SELECCIONADOS QUE SE CONSTRUYE GENERALMENTE SOBRE LA SUBBASE O LA SUBRASANTE, CUYAS FUNCIONES PRINCIPALES SON PROPORCIONAR UN APOYO UNIFORME A LA CARPETA ASFÁLTICA, LA CAPA DE RODADURA ASFÁLTICA O LA CARPETA DE CONCRETO HIDRÁULICO; SOPORTAR CARGAS QUE ESTAS LE TRANSMITEN AMINORANDO LOS ESFUERZOS INDUCIDOS Y DISTRIBUYÉNDOLAS ADECUADAMENTE A LA CAPA INMEDIATA INFERIOR, Y PROPORCIONAR A LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO LA RIGIDEZ NECESARIA PARA EVITAR DEFORMACIONES EXCESIVAS, DRENAR EL AGUA QUE SE PUEDA INFILTRAR E IMPEDIR EL ASENSO CAPILAR DEL AGUA SUBTERRÁNEA.

5. LOSA DE CONCRETO HIDRÁULICO, CON CONCRETO HIDRÁULICO PREMEZCLADO DE F'C=300 KG/CM2 CON MÓDULO DE RESISTENCIA A LA TENSIÓN POR FLEXIÓN (MR) A LOS 28 DÍAS NO MENOR DE 48 KG/CM2 Y EL PAVIMENTO TENDRÁ UN ESPESOR DE 16 CM DE ACUERDO A PROYECTO. INCLUYE REGLA VIBRATORIA, CURADO, NIVELACIÓN MECÁNICA, RALLADO, CIMBRA METÁLICA EN FRONTERAS, CORTES, SELLADO EN LAS JUNTAS CON BITUPLASTIC "N" O SIMILAR Y "PASAJUNTAS" DE VARILLA LISA DE 1 1/2" DE DIÁMETRO, DE 56 CM DE LARGO @ 38 CM DE SEPARACIÓN.

NORMA: N-CTR-CAR-1-04-009-06 LA CUAL DEFINE QUE LAS CARPETAS DE CONCRETO HIDRÁULICO SON LAS QUE SE CONSTITUYEN MEDIANTE LA COLOCACION DE UNA MEZCLA DE AGREGADOS PETREOS, CEMENTO PORTLAND Y AGUA, PARA PROPORCIONAR AL USUARIO UNA SUPERFICIE DE RODADURA UNIFORME, BIEN DRENADA, RESISTENTE AL DERRAPAMIENTO, CÓMODA Y SEGURA. TIENEN ADEMÁS LA FUNCIÓN ESTRUCTURAL DE SOPORTAR Y DISTRIBUIR LA CARGA DE LOS VEHÍCULOS HACIA LAS CAPAS INFERIORES DEL PAVIMENTO.

6. EN BANQUETA. MEZCLADO TENDIDO Y COMPACTACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE BASES Y SUB-BASES CUANDO SE EMPLEE UN MATERIAL PÉTREO COMPACTADO AL 100%

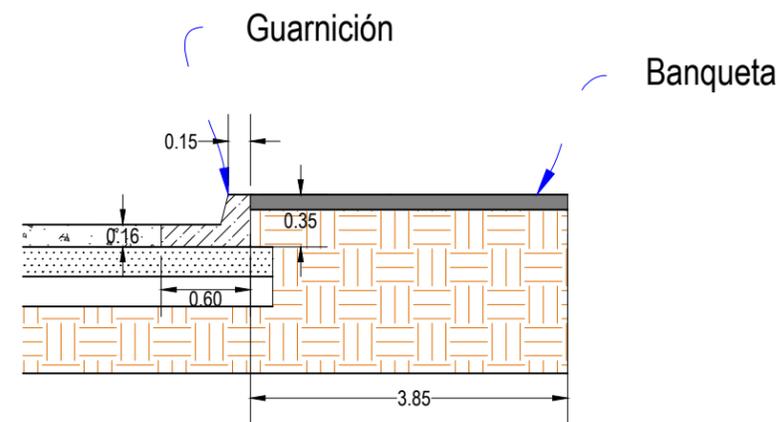
NORMA: N-CTR-CAR-1-04-002-11 (B.2), DEFINICIÓN DE BASE HIDRÁULICA CAPA DE MATERIALES PÉTREOS SELECCIONADOS QUE SE CONSTRUYE GENERALMENTE SOBRE LA SUBBASE O LA SUBRASANTE, CUYAS FUNCIONES PRINCIPALES SON PROPORCIONAR UN APOYO UNIFORME A LA CARPETA ASFÁLTICA, LA CAPA DE RODADURA ASFÁLTICA O LA CARPETA DE CONCRETO HIDRÁULICO; SOPORTAR CARGAS QUE ESTAS LE TRANSMITEN AMINORANDO LOS ESFUERZOS INDUCIDOS Y DISTRIBUYÉNDOLAS ADECUADAMENTE A LA CAPA INMEDIATA INFERIOR, Y PROPORCIONAR A LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO LA RIGIDEZ NECESARIA PARA EVITAR DEFORMACIONES EXCESIVAS, DRENAR EL AGUA QUE SE PUEDA INFILTRAR E IMPEDIR EL ASENSO CAPILAR DEL AGUA SUBTERRÁNEA.

7. GUARNICIÓN TIPO "L" CON CONCRETO PREMEZCLADO F'C=280 KG/CM2 PARA LOSAS DE 16 CMS. DE ESPESOR, INCLUYE: RECORTES, CIMBRA, COLADO DE CONCRETO, ACABADO CON VOLTEADOR, CURADO, DESCIMBRADO Y LIMPIEZA DE FORMAS

NORMA N-CTR-CAR-1-02-010-00, (B.1 Y B.2) ESTAS SE DEFINEN EN:
B.1 GUARNICIONES LAS CUALES SON LOS ELEMENTOS PARCIALMENTE ENTERRADOS, COMUNMENTE DE CONCRETO HIDRÁULICO O MAMPOSTERÍA, QUE SE EMPLEAN PRINCIPALMENTE PARA LIMITAR LAS BANQUETAS, FRANJAS SEPARADORAS CENTRALES, CAMELLONES O ISLETAS Y DELINEAR LA ORILLA DEL PAVIMENTO. PUEDEN SER COLOCADOS EN EL LUGAR O PRECOLADOS.
B.2 BANQUETAS, ESTAS SON LAS ZONAS DESTINADAS AL TRANSITO DE PEATONES EN PUENTES Y VIALIDADES URBANAS.

8. PAVIMENTO DE BANQUETAS DE CONCRETO HIDRÁULICO DE 10 CM DE ESPESOR, RESISTENCIA F'C= 150 KG/CM2 T.M.A. DE 1/4", ACABADO ESCOBILLADO DEL TIPO Y COLOR AUTORIZADO POR LA SUPERVISIÓN

BLVD. ENRIQUE SANCHEZ ALONSO



BLVD. CANAL DE LLAMADA

